|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Молекула** | **Атом** | **Физика** | **Кинетика** | **Открытая зона** |
| 10:00 | 11:30 | **Пленарная сессия**  **«Быстрые цифровые победы»: сделано в 2022-2023 гг. и будет сделано в 2024-2025 гг.»** | | | |  |
| 11:30 | 12:00 | Кофе-брейк | | | |  |
| 12:00 | 13:30 | **Пленарная сессия Мультимодальные грузовые перевозки** | **Сессия**  **Без экипажа: в воздухе, на воде, на дороге** | **Сессия**  **Цифровая инфраструктура для умного транспорта** | **Сессия**  **Кибербезопасность и искусственный интеллект: транспорт, инфраструктура, информационные системы** | **Питчинг сессия** |
| 13:30 | 14:10 | Кофе-брейк | | | |  |
| 14:10 | 15:40 | **Стратегическая сессия**  **Цифровая повестка для дружественных стран: делаем вместе** |  | **Сессия**  **Электронные перевозочные документы: внедрять, нельзя ждать** | **Сессия**  **Цифровая экосистема для транспортной отрасли в пассажирском транспорте и интеллектуальная трансформация агломераций** | **Питчинг сессия** |
| 15:40 | 16:20 | Кофе-брейк | | | |  |
| 16:20 | 17:50 | **Пленарная сессия:  Мечты, которые сбудутся: российский транспорт 2040** | | | |  |

**Пленарная сессия «Быстрые цифровые победы»:**

**сделано в 2022-2023 гг. и будет сделано в 2024-2025 гг.»**

**10:00-11:30  
 Зал «Молекула»**

Пленарная сессия посвящена основным цифровым достижениям отрасли в 2022-2023 годах, главным проектам на 2024-2025 годы. В рамках сессии будет презентован отчет Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» по трендам цифровой трансформации транспортной отрасли (27 трендов).

Последние два года крупнейшие отраслевые компании и отрасль благодаря высоким уровням и цифровой зрелости отрасли, и цифровых компетенций ее лидеров успешно справились с внешними вызовами: в кратчайшие сроки перестроили направления транспортных коридоров, производственные и логистические цепочки.

Одновременно с перестройкой успешно решается приоритетная национальная задача импортозамещения. Не приостановлены, а планомерно и системно реализуются ранее намеченные ключевые корпоративные и государственные цифровые проекты.

На следующие два года стоят еще более амбициозные и масштабные задачи отраслевой цифровой трансформации, которые предстоит решать совместно отечественному бизнесу и государству. Какие? Об этом расскажут участники сессии.

**Участники сессии обсудят:**

* Отраслевые цифровые тренды, как выделить приоритеты;
* Импортозамещение и обеспечение технологического суверенитета;
* Вопросы внедрения сквозных технологий – искусственного интеллекта, кибербезопасности, управления на основе данных, робототехники, биометрии, новых стандартов связи;
* Эффективные механизмы взаимодействия государства и цифровых лидеров отрасли;
* Взаимосвязь процессов отраслевой цифровой трансформации с национальными инициативами и проектами развития цифровой экономики.

**Модератор:**

**Полина Давыдова**, Директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

**Сергей Малозёмов**, Тележурналист, телеведущий

**Приглашены к участию:**

* **Денис Мантуров,** Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, Министр промышленности и торговли Российской Федерации
* **Дмитрий Чернышенко**, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации (ВКС)
* **Максут Шадаев,** Министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
* **Дмитрий Баканов**,Заместитель министр транспорта Российской Федерации
* **Артём Шейкин**, Сенатор Российской Федерации
* **Андрей Воробьев,** Губернатор Московской области
* **Роман Новиков,** Руководитель Федерального дорожного агентства
* **Сергей Александровский**,Генеральный директор ПАО «Аэрофлот»
* **Олег Белозёров,** Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»
* **Борис Нуралиев**, Основатель «1С»
* **Аркадий Коростелёв**, Президент транспортной группы FESCO
* **Екатерина Солнцева**, Директор по цифровизации ГК «Росатом»
* **Сергей Плуготаренко,** Генеральный директор АНО «Цифровая экономика»
* **Тембот Керефов**, Генеральный директор «Яндекс.Доставка»

**Пленарная сессия «Мультимодальные грузовые перевозки»**

**12:00-13:30  
 Зал «Молекула»**

В 2022 году в эксплуатацию введена и сейчас активно развивается Государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), являющаяся основой для цифровой трансформации отрасли.

Очередные приоритетные задачи развития ГИС ЭПД – интеграция с системой ОАО «РЖД» ЭТРАН и цифровизация документов для морских перевозок. Это создает необходимые условия для перехода на цифровые бизнес-модели мультимодальных грузовых перевозок.

Следующий этап отраслевой цифровой трансформации в сфере грузовых перевозок – и масштабнее, и амбициознее. В соответствии с поручением Президента РФ с участием отечественного бизнеса формируются облик и архитектура национальной цифровой транспортно-логистической платформы. Цель - формирование единого национального цифрового пространства в сфере транспортно-логистических услуг в интересах и государства, и бизнеса, в том числе, при осуществлении международных перевозок.

**Участники сессии обсудят:**

* Направления и ключевые проекты развития системы ГИС ЭПД, как мотивировать бизнес;
* Использование цифровых технологий для ускорения трансграничных перевозок;
* Приоритетные задачи (сервисы) и дорожная карта создания национальной цифровой транспортно-логистической платформы;
* Принципы и порядок возможной интеграции отечественной цифровой транспортно-логистической платформы с аналогичными платформами дружественных стран;
* Будущая архитектура и сервисы НЦТЛП.

**Модераторы:   
Дмитрий Баканов**, Заместитель министра транспорта Российской Федерации

**Лариса Коршунова**, Директор по взаимодействию с органами государственной власти, АО «ОТЛК ЕРА»

**Приглашены к участию:**

* **Дмитрий Григоренко**, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Руководитель Аппарата Правительства Российской Федерации
* **Валентин Летуновский,** Заместитель начальника Контрольного управления Президента Российской Федерации, Администрация Президента
* **Даниил Егоров**, Руководитель Федеральной налоговой службы
* **Денис Терещенко**, Заместитель руководителя Федеральной таможенной службы
* **Сергей Цветков**, Заместитель министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
* **Виктор Басаргин**,Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
* **Антон Замков,** Генеральный директор ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»
* **Полина Давыдова**, Директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»
* **Семион Кирилл,** начальник департамента информатизации ОАО "РЖД"
* **Дмитрий Никитин**, Президент АО «Евросиб СПб-транспортные системы»
* **Борис Сопельник,** ИТ-директор Группы компаний «Дело», генеральный директор ООО «ДелоТех»
* **Дмитрий Суровец**, Вице-президент по информационным технологиям FESCO
* **Алексей Воробьёв**, Генеральный директор, НПП «ИТЭЛМА»
* **Сергей Беляков**, Управляющий директор OZON

**Приглашенные участники дискуссии:**

* **Екатерина Михайлова**, Генеральный директор АО «Монополия»
* **Фарид Мадани,** Генеральный директор ГК «Деловые Линии»
* **Евгений Шакалида**, Генеральный директор ООО «ТРАСКО»
* **Кондратий** **Гайкевич**, Директор ЗАО «Рустранс-Спедишн» (ГК «Дженти»)
* **Дмитрий Куделькин**, Генеральный директор S7 Group
* **Сергей Скуратов**, Генеральный директор АК «Уральские авиалинии»
* **Кирилл Кузьменко**, Управляющий директор X5 Транспорт
* **Игорь Аксёнов**, Генеральный директор Авиакомпании «Волга-Днепр»

**Стратегическая сессия «Цифровая повестка для дружественных стран: делаем вместе»**

**14:10-15:40  
 Зал «Молекула»**

Российские компании при поддержке государства эффективно решают задачу импортозамещения цифровых платформ и сервисов.

Объективно новым этапом должно стать гарантирование технологического суверенитета дружественных стран путем экспорта комплексных российских цифровых платформ «под ключ», технологической кооперации с компаниями – национальными цифровыми лидерами и интеграции суверенных национальных транспортно-логистических платформ, в том числе в интересах развития существующих и создания новых (например, Северный морской путь) международных транспортных коридоров.

Среди первоочередных задач — формирование цифровой повестки комиссии по транспорту БРИКС, предложенной к созданию Президентом России Владимиром Путиным в августе этого года на Саммите БРИКС, создание экспортных консорциумов российских компаний и механизмов поддержки экспорта комплексных отечественных цифровых решений в сфере транспорта и логистики.

Предложенные подходы и механизмы взаимодействия России и дружественных стран в решении сообща общей задачи обеспечения технологического суверенитета могут стать успешным примером и частью нового более справедливого и равного мирового порядка.

**Участники сессии обсудят:**

* Направления и механизмы поддержки высокотехнологичного экспорта в дружественные страны отечественных цифровых платформ и сервисов в сфере транспорта и логистики;
* Возможности и подходы к технологической кооперации с компаниями дружественных стран и интеграции суверенных цифровых платформ в сфере транспорта и логистики;
* Первоочередные цифровые инициативы и совместные цифровые проекты для включения в повестку предложенной к созданию комиссии по транспорту БРИКС.

**Модератор:**

**Андрей Безруков**, ведущий политолог, профессор кафедры прикладного анализа международных проблем МГИМО, президент Ассоциации «Экспорт технологического суверенитета»

**Приглашены к участию:**

* **Максим Орешкин**, Помощник Президента Российской Федерации
* **Вячеслав Мануйлов,** Заместитель руководителя Департамента внешнеэкономических и медународных связей города Москвы
* **Виктор Иванов**,Президент Ассоциации «Российский дом международного научно-технического сотрудничества»
* **Кирилл Дмитриев,** Генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций
* Варос Симонян, [Член Коллегии (министр) по внутренним рынкам, информатизации, информационно-коммуникационным технологиям ЕЭК](https://eec.eaeunion.org/comission/direction/dmi/)
* **Сергей Павлов,** Первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»
* **Александр Бондаренко**, Генеральный директор «НТС Интернэшнл»
* **Karen Grigorian**, Officer for Investment Attraction in Eurasia at Invest Qatar (Катар)
* **Сержиу де Ассунсао Жозе Сашикуата**, Директор по транспорту, дорожному движению и мобильности провинции Луанда (Ангола)
* **Наталья Попова,** Первый заместитель генерального директора негосударственного института развития «Иннопрактика»

**Приглашенные зарубежные гости из дружественных стран:**

- Кыргызская Республика;

- Республика Армения;

- Республика Узбекистан;

- Исламская Республика Иран;

- Республика Индия;

- Алжирская Народная Демократическая Республика;

- Тунисская Республика;

- Арабская Республика Египет;

- Королевство Саудовская Аравия;

- Объединенные Арабские Эмираты;

- Катар;

- Кувейт;

- Султанат Оман;

- Республика Филиппины;

- Социалистическая Республика Вьетнам;

- Федеративная Республика Бразилия;

- Аргентинская Республика;

- Народная Республика Бангладеш;

- Республика Беларусь;

- Королевство Марокко.

**Пленарная сессия**

**«Мечты, которые сбудутся: российский транспорт 2040»**

**16:20-17:50**

**Зал «Молекула»**

Пленарная сессия посвящена перспективам технологического и цифрового развития транспортно-логистической отрасли России. Участники обсудят наиболее смелые и прорывные технологические инициативы до 2040 года, поделятся своим видением цифровой трансформации транспортной отрасли, поставят цели и зададут тренды.

**Участники сессии обсудят:**

* Внедрение на транспорте технологий искусственного интеллекта (ИИ);
* Развитие всех видов беспилотного транспорта;
* Использование экономики данных;
* Освоение Сибири и Арктики, ликвидация транспортного и логистического неравенства;
* Создание новых транспортных коридоров (Севморпуть);
* Взаимодействие с государствами БРИКС+ и дружественными странами.

## Модератор: Дмитрий Песков, Генеральный директор АНО «Платформа НТИ», специальный представитель Президента РФ по вопросам цифрового и технологического развития Приглашены к участию:

## Андрей Белоусов, Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

## Дмитрий Рогозин, Сенатор РФ, Представитель от законодательной власти Запорожской области

## Максим Ликсутов, Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

* **Дмитрий Ядров,** Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
* **Евгений Дитрих**, Генеральный директор АО «ГТЛК»
* **Вячеслав Петушенко,** Председатель правления ГК«Автодор»
* **Олег Белозёров,** Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»
* **Андрей Северилов**, Председатель Совета директоров Транспортной группы FESCO
* **Николай Пожидаев,** Президент АО «Ситроникс»
* **Елена Шмелева**, Председатель Совета федеральной территории «Сириус»
* **Алексей Шелобков**, Генеральный директор ООО «БЮРО 1440»

**Сессия «Без экипажа: в воздухе, на воде, на дороге»**

**12:00 - 13:30  
Зал «Атом»**

Впервые рассматриваются проблемы беспилотного транспорта всех видов (в воздухе, на воде, на суше), общие проблемы и общие подходы к решению: регулирование, инфраструктура, пилотные проекты, кибербезопасность.

**Участники сессии обсудят:**

* Законодательное регулирование;дюджж
* Создание инфраструктуры;
* Реализация пилотных проектов;
* Вопросы кибербезопасности.

**Модератор:**

**Андрей Ионин,** Главный аналитик Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

**Приглашены к участию:**

* **Дмитрий Баканов**,Заместитель министр транспорта Российской Федерации
* **Василий Шпак**, Заместитель министра Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
* **Владимир Волошин,** Директор Департамента развития цифровой экономики Министерства экономического развития Российской Федерации
* **Дмитрий Ядров,** Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
* **Сергей Когогин**, Генеральный директор ПАО «КАМАЗ»
* **Николай Пожидаев**, Президент АО «Ситроникс»
* **Алексей Рогозин,** Председатель научно-технического совета компании «Эколибри»
* **Александр Долгий,** Генеральный директор НИИАС
* **Денис Баранов**, Генеральный директор Positive Technologies
* **Евгений Дудоров,** Председатель Консорциума Роботехники
* Представитель компании «Яндекс. Беспилотные технологии»

**Сессия «Цифровая инфраструктура для умного транспорта»**

**12:00-13:30  
 Зал «Физика»**

Развитие высокоавтоматизированного транспорта, беспилотных технологий предъявляет особые требования к цифровой инфраструктуре дорог: высокоскоростным сетям передачи данных, системам безопасности, цифровым двойникам трассы. Участники сессии обсудят как уже реализованные проекты (опыт запуск грузового беспилотного движения на трассе М-11), так и ближайшие планы по цифровизации автомобильных и железных дорог и аэропортов.

**Участники сессии обсудят:**

● Опыт запуска грузового беспилотного движения на трассе М-11;

● Ближайшие планы по цифровизации автомобильных и железных дорог и аэропортов;

* Дорожная инфраструктура и развитие связи как важный аспект для обеспечения ускоренного покрытия дорог мобильными сетями;

**Модератор: Александр Ованесов**, Управляющий партнер «Артур Консалтинг»

**Приглашены к участию:**

* **Александр Шойтов**, Заместитель министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
* **Николай Быстров**, Президент Ассоциации «Росасфальт»
* **Виктория Эркенова,** Заместитель председателя правления по интеллектуальным транспортным системам и цифровизации ГК «Автодор»
* **Борис Глазков**, Вице-президент по стратегическим инициативам ПАО «Ростелеком»
* **Владимир** **Месропян,** Директорпо связям с госорганами «МегаФон»
* **Андрей Иванов**, Заместитель президента АО «СМАРТС»
* **Роман Кравцов**, Генеральный директор АО «ТрансТелеКом»

**Сессия «Электронные перевозочные документы: внедрять, нельзя ждать»**

**14:10-15:40  
 Зал «Физика»**

Обсудим, как происходят проекты по переходу на электронные перевозочные документы, какие вопросы возникают при этом, а также перспективы развития направления и объединение ГИС ЭПД с другими информационными системами.

Во время сессии ответим на следующие вопросы:

* Перспективы развития ЭДО на транспорте: когда начнутся отраслевые императивы по переходу на ЭПД и скоро ли будет роуминг?
* Какой путь проходит документ от пользователя к ГИС ЭПД и обратно?
* Сколько документов уже прошли этот путь и какие ошибки и сложности встретили?
* Когда планы по интеграции ГИС ЭПД с ЖД и морскими информационными системами станут реальностью?
* Телемедицина для работы с электронными перевозочными документами - миф или реальность? Преимущества использования и тонкости работы.
* От первого электронного путевого листа в России до нескольких тысяч в сутки: как перейти на работу с ЭПЛ компаниям с большим парком и что необходимо учитывать.
* Электронная транспортная накладная: почему грузоотправители и перевозчики отказываются от бумаги. Как выстроить процесс перевода документов в цифру.
* Какие сложности возникают при переходе и как их устранить без вреда для бизнес-процесса и бюджета.

**Модератор: Антон Шевченко,** Руководитель направления ЭПД ГК «Астрал»

**Приглашаются к участию:**

* **Дмитрий Скачков,** Директор департамента цифрового развития Минтранса России
* **Евгений Южаков,** Генеральный директор ООО “ФЕСКО ТРАНС”
* **Максим Владимиров**, Исполнительный директор «Медпоинт 24»
* **Том Ширинян**, Генеральный директор «Везубр»
* **Алексей Бакирей**, Первый заместитель генерального директора ГУП «Мосгортранс»
* **Алексей Колодка**, Коммерческий директор ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»
* **Фёдор Новиков**, Начальник управления электронного документооборота Федеральной налоговой службы

**Участники дискуссии:**

* **Медведев Павел,** Директор по развитию RTA, SCM ALCO
* **Антон Кондратов**, Директор Smartseeds

**Сессия «Кибербезопасность и искусственный интеллект: транспорт, инфраструктура, информационные системы»**

**12:00-13:30  
 Зал «Кинетика»**

С каждым годом в транспортном комплексе Российской Федерации эксплуатируется все больше «подключенных» и высокоавтоматизированных («умных») транспортных средств (движущихся объектов): авиационных, автомобильных, водных, железнодорожных. В ближайшие годы ожидается начало массового появления беспилотных (безэкипажных) средств транспорта. Кибербезопасность при использовании таких транспортных средств выходит на первый план.

**Участники сессии обсудят:**

* Анализ современных и возможных в будущем угроз кибербезопасности в транспортной отрасли.
* Подходы к обеспечению кибербезопасности при разработке. сертификации и эксплуатации подключенных, высокоавтоматизированных и полностью беспилотных транспортных средств, цифровых систем объектов транспортной инфраструктуры.
* Подходы к обеспечению кибербезопасности в составе трансграничных и международных логистических цепочках.
* Формирование системы механизмов решения вопросов обеспечения кибербезопасности в транспортной отрасли.

**Модератор:** **Дмитрий** **Марков**, Генеральный директор MTS AI, генеральный директор VisionLabs

**Приглашены к участию:**

● **Хасин Евгений,** ВрИО Директора Департамента обеспечения кибербезопасности Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации

● **Борис Симис**, Заместитель генерального директора по развитию бизнеса Positive Technologies

● **Пётр Брытков,** Генеральный директор «РТ-Транском»

* **Cергей Половников**, Директор Центр компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли ФГУП  **«**ЗащитаИнфоТранс**»**
* **Игорь Антропов**, Директор департамента информационных технологий и интеллектуальных транспортных систем ГК «Автодор»
* **Елфимов Дмитрий,** Заместитель директора по информационной безопасностиАО «Калуга Астрал»
* **Кухтинов Алексей,** Заместитель директора АО «Калуга Астрал»
* **Никита Уткин**, заместитель директора АНО «Платформа НТИ»
* **Евгения Пономарева**, Директор по глобальным технологическим альянсам «Лаборатория Касперского»
* Представитель ГК «Астра»
* Представители компаний автономных автомобилей КАМАЗ, **«**Эвокарго**»,** СберАвтоТех, Яндекс. Беспилотники
* Представитель компании «Антисон»

**Сессия «Цифровая экосистема для транспортной отрасли в пассажирском транспорте и интеллектуальная трансформация агломераций»**

**14:10-15:40  
 Зал «Кинетика»**

**Вопросы к обсуждению:**

* Искусственный интеллект в пассажирском транспорте:
* вклад инструментов ИТС в реформирование работы пассажирского транспорта агломераций;
* цифровая среда регионов. Подходы к трансформации транспортных агломераций.
* Развитие цифровой инфраструктуры пассажирского транспорта:
  + - применение цифровых двойников объектов транспортной инфраструктуры и их роль;
    - безопасность передвижения. Как внедряется технология распознавания лиц и станет ли она стандартом городского транспорта.
* Оптимизация транспортно-логистических операций в условия доверенной среды:
* цифровая среда. Как интеграция digital-решений улучшает работу транспорта и повышает его привлекательность в глазах пассажиров;
* влияние телеком индустрии на цифровую повестку транспортного комплекса и повышение комфортности услуги (Mobility-as-a-service).

**Приглашаются к участию:**

* **Дмитрий Баканов**, Заместитель Министра транспорта РФ
* **Дмитрий Разумовский**, Заместитель Губернатора Калужской области
* **Андрей Алякринский**, Заместитель Председателя Правительства Пермского края
* **Марина Кашина**, Заместитель Председателя Правительства Ярославской области
* **Дмитрий Горшков,** Генеральный директор Ситуационно-информационного центра Министерства транспорта РФ
* **Виктория Эркенова,** Заместитель председателя правления по интеллектуальным транспортным системам и цифровизации ГК «Автодор»
* **Евгений Чаркин**, Заместитель генерального директора ОАО «РЖД»
* **Илья Перевалов,** Генеральный директор ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»
* **Дмитрий** **Марков**, Генеральный директор VisionLabs